

REGOLAMENTO PARTICOLARE COPPA DELLE REGIONI

2026

DEFINIZIONE

Manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

PARTECIPAZIONE

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori e l'accompagnamento di almeno uno di essi).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia. I partecipanti alla Coppa delle Regioni possono acquisire un bagaglio di punti durante la stagione partecipando alle prove del proprio Campionato territoriale nel valore di 5 (cinque) a manifestazione fino ad un massimo di 15 (quindici) per l'acquisizione del punteggio è valevole anche la prova finale. Possono partecipare anche conduttori di regioni nelle quali non si sono svolti i relativi Campionati, in questo caso o conduttori si presenteranno senza bagaglio di punti.

ISCRIZIONI

La quota di iscrizione dovrà essere di € 80,00 con eventuali pasti conteggiati a parte.

Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori della stessa regione anche di Vespa Club diversi, non è necessario fornire i nomi dei conduttori, non è prevista quota di iscrizione per le Squadre.

Le iscrizioni chiuderanno il 10 di ottobre 2026

CATEGORIE

ASSOLUTA

Tutti i conduttori presenti che si contenderanno la Coppa delle Regioni

PROMO

Conduttori non Expert (vedi allegato n 1 linee guida sportive).

SQUADRE

Squadre regionali formate da tre conduttori anche di Vespa Club diversi.

BRIEFING

Almeno 30 minuti prima dell'orario teorico del primo conducente in partenza sarà effettuato, a cura del Direttore di Manifestazione, un briefing con l'obbligo di partecipazione di tutti gli iscritti.

SVOLGIMENTO

Al conduttore verrà consegnata una Tabella di Marcia personalizzata con nome, cognome, numero di partenza con evidenziati:

- I km parziali e totali, i luoghi (indirizzo e/o coordinate geografiche) ed i tempi dei ROD e delle PA e con lo spazio per i Controlli a Timbro (CT);
- Uno spazio per l'apposizione dei timbri nei CT;
- Riferimenti e contatti del Direttore di manifestazione, Organizzatore e tutti i numeri utili da poter contattare in caso di necessità;
- Grafico dei percorsi delle PA con indicazione specifica dei tratti No Stop, posizione delle fotocellule dei rilevamenti orari ed eventuali ostacoli;
- Indicazioni sulle modalità di svolgimento delle PA e relative penalità.

Nell'assegnazione delle penalità associate all'attraversamento delle fotocellule, viene utilizzata la formula del COD (Controllo Orario Distinto) secondo la quale le penalità associate all'attraversamento della prima fotocellula presente sul tracciato vengono discriminate con una unità di tempo diversa rispetto a quella utilizzata nelle successive prese di tempo ad esso concatenate che sono discriminate al centesimo di secondo, come da Regolamenti Nazionali.

In questo caso, la prima fotocellula presente in ogni sessione di prove deve essere attraversata da ogni conduttore non prima di 5 secondi e non dopo 5 secondi rispetto al proprio tempo teorico di passaggio presente sulla propria Tabella di Marcia. Quindi, per non incorrere in penalità alla prima fotocellula, il concorrente deve attraversarla nell'intervallo di tempo -5 / +5 secondi rispetto al proprio tempo teorico di passaggio sulla propria Tabella di Marcia.

Concatenate al COD sono presenti le PA che consistono nel percorrere tratti delimitati da fotocellule entro intervalli di tempo imposti.

Esempio 1

Orario teorico di passaggio COD1 12:30:00.00

Orario effettivo di passaggio COD1 12:30:02.15 Penalità assegnate = 0

Tempo imposto COD1 → PA1 = 7 secondi

Orario teorico di passaggio PA1 12:30:09.15

Orario effettivo di passaggio PA1 12:30:09.22 Penalità assegnate = 7

Tempo imposto PA1 → PA2 = 5 secondi

Orario teorico di passaggio PA2 12:30:14.22

Orario effettivo di passaggio PA2 12:30:14.08 Penalità assegnate = 14

Tempo imposto PA2 → PA3 = 9 secondi

Orario teorico di passaggio PA3 12:30:23.08

Orario effettivo di passaggio PA3 12:30:23.00 Penalità assegnate = 8

Esempio 2

Orario teorico di passaggio COD2 13:00:00.00

Orario effettivo di passaggio COD2 12:59:59.70 Penalità assegnate = 0

Tempo imposto COD2 → PA4 = 6 secondi

Orario teorico di passaggio PA4 13:00:05:70

Orario effettivo di passaggio PA4 13:30:05:83 Penalità assegnate = 13

Tempo imposto PA4 → PA5 = 8 secondi

Orario teorico di passaggio PA5 13:30:13.83

Orario effettivo di passaggio PA5 13:30:13.83 Penalità assegnate = 0

Tempo imposto PA5 → PA6 = 10 secondi

Orario teorico di passaggio PA6 13:30:23.83

Orario effettivo di passaggio PA6 13:30:23.00 Penalità assegnate = 17

Per evitare di danneggiare il concorrente che segue con una partenza ritardata, si richiede che ogni concorrente si presenti all'inizio della zona di NO STOP che precede la fotocellula del COD con un tempo sufficiente. Per questo motivo si richiede che ogni concorrente si presenti all'inizio della zona di NO STOP che precede la fotocellula del COD almeno 30 secondi prima del proprio tempo teorico.

PROVE DI ABILITÀ

Le Prove di Abilità (PA) saranno svolte in zone chiuse al traffico ed in luoghi consoni al pregio della manifestazione.

Il percorso sarà delimitato da birilli di Legno e/o cinesini .

Il raggio delle eventuali curve saranno di almeno tre metri o comunque adeguate ed idoneo alla percorrenza anche con modelli di Vespa GTS e GTV.

I percorsi delle PA saranno completamente operativi almeno 30 minuti prima del passaggio teorico del primo partecipante.

A tutti i partecipanti sarà ben visibile l'ora ufficiale di gara sincronizzata su orario satellitare (GPS) con tabellone luminoso posizionato in prossimità dell'ingresso del tratto No-Stop.

La PA prevede delle zone chiaramente identificate con segnaletica orizzontale (tratti in gesso, nastro,

vernice, ecc.) e verticale (cartelli) ed in particolare:

Inizio e fine Tratto No-Stop: si tratta delle zone immediatamente antecedenti rispettivamente il primo rilevamento orario e successiva all'ultimo rilevamento orario;

Posizione delle fotocellule per ciascuna presa di tempo;

Le zone No-Stop sono considerate a tutti gli effetti parte del percorso, quindi sono valide le eventuali penalità previste (piede a terra, spegnimento motore abbattimento birilli, fuoriuscita dal percorso, ecc.).

Sarà prevista un'area adeguata dove i conducenti possono incolonnarsi per effettuare la PA senza creare intralcio ad eventuali equipaggi ritardatari.

Il partecipante che arriva in ritardo al primo rilevamento orario oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità per ciascuna presa di tempo e non gli è concesso di entrare nel percorso della PA per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi.

Nel caso di problemi tecnici ai rilevamenti cronometrici dipendenti da cause di forza maggiore o, comunque, indipendenti dalla volontà e dal comportamento del partecipante, è possibile la ripetizione della PA previa ricezione da parte del Responsabile di manifestazione di un nuovo orario di transito.

Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici, e non è possibile la sincronizzazione via cavo con l'apparecchiatura dei cronometristi.

PERCORSO DI TRASFERIMENTO

Il percorso di trasferimento tra le varie prove di abilità avrà una lunghezza di 60 Km circa per giornata.

Il percorso sarà segnalato tramite GPX.. Per ogni giornata saranno previste

8 (otto) prese di tempo ubicate anche nello stesso luogo. Saranno inoltre previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei partecipanti. Al fine di controllare il rispetto della velocità media di percorrenza, possono essere previsti dei CTO nei quali il partecipante non può transitare in anticipo pena l'assegnazione di penalità, il passaggio al CTO entro i 30 minuti successivi al proprio passaggio teorico non assegna alcuna penalità. Non sono ammessi Controlli segreti o non segnalati sulla tabella di marcia. La velocità sarà calcolata al massimo in 25 km orari e, comunque, tale da percorrere il tragitto in piena sicurezza.

Non è possibile effettuare CT e CTO come passeggero.

È obbligatorio per i Commissari preposti al CT e/o CTO identificare la Vespa e verificare che il timbro venga apposto esclusivamente sulla tabella di marcia che potrà essere presentata solo dal conducente.

PENALIZZAZIONI

Sono previste diverse penalità legate alla precisione oraria e alla corretta percorrenza dei settori della PA. Le penalità assegnate sono legate all'abilità di ogni concorrente di transitare dai controlli con la massima precisione, rispettando allo stesso tempo i limiti del percorso ed evitando spegnimenti del motore rimanendo in perfetto equilibrio sulla Vespa senza poggiare piedi a terra.

Le penalità saranno assegnate come di seguito indicate:

1 punto di penalità:

per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto o teorico di passaggio assegnato.

50 punti di penalità

per piede a terra, abbattimento di birilli nei percorsi delle PA (cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso).

100 punti di penalità per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso delle PA.

300 punti di penalità per anticipo o per ritardo oltre i 5 secondi al primo rilevamento orario (RO o ROD) della PA, per errore di percorrenza della PA o del percorso di trasferimento

(a titolo esemplificato e non esaustivo, inversione di marcia)

N.B.: il conducente che arriva in anticipo o ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

500 punti di penalità per mancata timbratura al CT,
timbratura in anticipo o in ritardo superiore ai 30 minuti al CTO,
perdita della tabella di marcia

Squalifica

per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico
tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e
mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi.

Per comportamenti antisportivi,
per il non rispetto delle indicazioni del Responsabile di Manifestazione.

ABBIGLIAMENTO

È obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono
all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

CLASSIFICHE

E' prevista una classifica Assoluta che decreta il vincitore della Coppa delle Regioni

ed una classifica per i conduttori Promo. La classifica individuale sarà data dalla somma dei punti
riportati in prova 1 e prova 2 e dai punti acquisiti nelle prove selettive regionali per un massimo di
15 (quindici) punti.

Per ognuna delle prove saranno assegnati per ogni conduttore e per ogni Squadra i punteggi così
definiti:

1° = 25 punti	9° = 7 punti
2° = 20 punti	10° = 6 punti
3° = 16 punti	11° = 5 punti
4° = 13 punti	12° = 4 punti
5° = 11 punti	13° = 3 punti
6° = 10 punti	14° = 2 punti
7° = 9 punti	15° = 1 punto
8° = 8 punti	

Nel caso di parità nella classifica finale saranno discriminanti le vittorie di prova, i secondi posti e
così via. Nel caso di ulteriore parità sarà discriminante la somma delle penalità totali ed
eventualmente il primo Controllo Orario. Per la classifica a Squadre sarà considerata dalla classifica
Assoluta la somma dei punti acquisiti dai migliori tre conduttori di ogni regione. In caso di parità

sarà discriminante la somma delle penalità acquisite dai tre conduttori. Squadre regionali con due o un conduttore saranno classificate di seguito.

Le classifiche dovranno essere divulgate o esposte almeno 15 minuti prima delle premiazioni.

NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nelle presenti Linee Guida fanno fede le Linee Guida del Campionato Italiano di Regolarità.

RECLAMI

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di Manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di accettazione del reclamo.

ALLEGATO N°1 LINEE GUIDA REGOLARITA' 2026 ELENCO EXPERT

Agnolin Fabio
Giacomini Nicola
Orlandini Roberto
Ardolfi Simone
Giubelli Giancarlo
Pilati Leonardo
Bietta Paolo
Innocenti Minuti Walter
Pilati Matteo
Bigazzi Giovanni
Lanzone Ivano
Ricceri Valerio
Bisti Alessandro
Lazzara Salvatore
Ricci Marco
Caccamisi Andrea
Lombardelli Riccardo
Santucci Leonardo
Caccamisi Franco
Mafezzoni Gabriele
Scatola Flavio
Cagni Gabriele
Marinelli Cristian
Scatola Roberto
Caiazzo Marco

Marinelli Gianluca
Schifferegger Martin
Calzà Tomas
Menciassi Alberto
Sebastiani Giorgio
Carboni Franco
Meneghelli Cristian
Sola Gaspare Marino
Cerutti Massimiliano
Merlo Gian Michele
Tomassini Marco
Ciconte Davide
Merlo Mattia
Tubini Stefano
De Carolis Roberto
Moneta Luciano
Vitrioli Vincenzo
Di Virgilio Cesare
Moscardi Glisente
Zambaldo Mirko
Donini Stefano
Munerato Tatiana
Franzini Deris
Norbis Maurizio

